

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра экономики

**Методические указания по выполнению и защите
контрольной работы**

по дисциплине

« Б.1.В.ДВ.10.2 Экономика автотранспортного предприятия»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

38.03.01 Экономика

(код и наименование направления подготовки)

Экономика предприятий и организаций

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год начала реализации программы (набора)

2018

г. Орск 2017

Методические указания по выполнению и защите контрольной работы по дисциплине «Экономика автотранспортного предприятия» предназначены для обучающихся заочной формы обучения направления подготовки 38.03.01 Экономика профиля Экономика предприятий и организаций.

Составитель  Н.П. Болдырева

Методические указания рассмотрены и одобрены на заседании кафедры экономики, протокол № 1 от «06» сентября 2017 г.

Заведующий кафедры экономики,
канд. экон. наук, доцент  Т.В. Андреева

© Болдырева Н.Н., 2017
© Орский гуманитарно-
технологический институт
(филиал) ОГУ, 2017

1 Общие требования по оформлению и защите контрольной работы

Оформление контрольной работы должно быть выполнено по единым требованиям, отраженным в стандарте оформления студенческих работ СТО 02069024.101-2015 «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления». Режим доступа: http://www.osu.ru/docs/official/standart/standart_101-2015.pdf. С данным стандартом необходимо тщательно ознакомиться перед началом выполнения работы.

Контрольная работа выполняется с использованием компьютерной техники. При написании применяется текстовый редактор Word в Windows. Текст может располагаться только с одной стороны листов формата А4.

Выбор варианта контрольной работы осуществляется по порядковому номеру в журнале или по последним цифрам зачетной книжки, если иные критерии не установлены преподавателем дисциплины.

Если у студента отсутствует возможность выполнения контрольной работой дома, он может воспользоваться помещениями для самостоятельной работы обучающихся, для курсового проектирования (выполнения курсовых работ) (ауд. № 1-318, № 2-311, № 4-307) или компьютерным классом экономического факультета (ауд. 1-119).

Выполнение контрольной работы рукописным способом нежелательно, но не запрещается.

Теоретическая часть контрольной работы представляет собой исследовательскую работу студента по заданному вопросу. Теоретическая часть составляет 5-10 страниц текста. Значительные по объему таблицы, схемы, рисунки могут быть вынесены в приложения к работе.

Не разрешается скачивать и копировать текст из учебных источников и законодательных (нормативных документов). Текст должен быть полностью переработан. В случае использования источников в виде цитат, определений, понятий должны оформляться с указанием ссылки на применяемый источник.

Исследование предполагает написание выводов по изучению теоретического вопроса контрольной работы, которые как итог отображаются после каждого подраздела и общаются в заключении к работе.

Выполненная и оформленная контрольная работа должна включать:

- титульный лист, оформленный по стандарту;
- содержание, где последовательно отражаются наименования разделов и подразделов контрольной работы с указанием номера страницы, с которой начинается данный подраздел;
- введение;
- теоретическую часть, состоящую из одного вопроса, который разбивается на ряд подпунктов;
- практическую (расчетную) часть, предусмотренная конкретным вариантом задания (вариант задания выбирается по номеру зачетной книжки или порядковому номеру в журнале);
- заключение;
- список использованных источников, в котором отражаются все применяемые при написании контрольной работы студентом источники, на которые встречаются ссылки в работе и оформленные в соответствии со стандартом по оформлению студенческих работ;
- приложения (при наличии).

Сроки сдачи контрольной работы на кафедру устанавливаются в соответствии с утвержденным графиком учебного процесса по кафедре ведущим преподавателем.

В соответствии с внутренними правилами кафедры, срок для проверки контрольной работы – 10 календарных дней, включая день регистрации работы на кафедре.

Научный руководитель контрольной работы после ее проверки делает на титульном листе запись о допуске к защите. В случае выявления недостатков, ошибок и недочетов преподаватель указывает их на оборотной стороне титульного листа.

К защите допускается контрольная работа, всецело удовлетворяющая требованиям выпускающей кафедры и ВУЗа, как по содержанию, так и по соответствию приобретаемым компетенциям. Работа не проверяется и возвращается на доработку, если требования, по сути, и содержанию не выполнены, а также, если оформление не соответствует стандарту оформления.

К дате защиты контрольной работы, студенту необходимо устранить в ней обозначенные преподавателем недочеты, внести нужные дополнения и подготовить ответы на замечания. Доработка

осуществляется непосредственно в контрольной работе ручкой на обороте листов, без «изъятия» замечаний преподавателя. Перепечатывание поверенной работы не разрешается.

Небрежно оформленная, выполненная не по стандарту или не скрепленная контрольная работа к проверке не принимается. По результатам проверки и/или защиты контрольной работы выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Работа, по результатам проверки которой выставлена оценка «не зачтено» возвращается студенту на доработку, до того момента, пока обучающийся не предоставит контрольную работу с исправлениями, он не может быть допущен к сдаче экзамена по дисциплине.

При выполнении контрольной работы рекомендуется пользоваться перечнем основной и дополнительной литературы, периодическими изданиями и Интернет-ресурсами, указанными в рабочей программе дисциплины.

2 Варианты заданий для выполнения контрольной работы по дисциплине «Экономика автотранспортного предприятия»

Вариант выбирается по последней цифре шифра зачетной книжки студента.

Вариант-1

1. Роль автомобильного транспорта в системе рыночной экономики.
2. Экономическая эффективность капитальных вложений: понятие и порядок определения.
3. Определить показатели использования основных производственных фондов: фондоотдачу, фондоёмкость, рентабельность. Дано:
Годовая сумма доходов АТП – 45060 тыс. руб.
Среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 36209,5 тыс. руб.
Балансовая прибыль за год – 3154,2 тыс. руб.

Вариант-2

1. Пути повышения эффективности использования оборотных средств.
2. Функции и принципы маркетинга.
3. Определить размер амортизационных отчислений. Дано:
Балансовая стоимость одного автомобиля – 132680 руб.
Количество автомобилей – 205 шт.
Годовой пробег одного автомобиля – 48900 км.
Норма амортизации с учётом пробега – 0,5 %.
Балансовая стоимость зданий – 8359000 руб.
Норма амортизации на полное восстановление – 1,2 %.

Вариант-3

1. Понятие и концепции маркетинга.
2. Общая характеристика ресурсов АТП (имущественный комплекс и трудовые ресурсы).
3. Рассчитать количество автомобилей, необходимое для выполнения плана перевозки грузов. Дано:
Объём перевозок (тонн) – 860800
Грузоподъёмность автомобиля (тонн) – 8
Выработка на 1 автотонну (тонн) – 2188,8

Вариант-4

1. Сущность и формы предпринимательской деятельности.
2. Классификация затрат рабочего времени.
3. Определить расход топлива на эксплуатацию автомобилей. Дано:
Общий пробег (км.) – 48900
Норма расхода топлива на 100 км пробега (л) – 61
Норма расхода топлива на транспортную работу (л на 100 ткм) – 1,3
Объём грузов (тыс. тонн) – 860,8
Средняя длина ездки с грузом (км) – 21

Вариант-5

- 1.Производственная структура автотранспортного предприятия. Признаки, лежащие в основе её формирования.
- 2.Тарифы на автомобильном транспорте: понятие, виды и их характеристика.
- 3.Определить показатели эффективности использования оборотных средств по исходным данным, приведенным в таблице:

Показатели	2013 г.	2014 г.
Валовые доходы от всех видов деятельности, тыс. руб.	3990	3557
Среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств, тыс. руб.	162	156

Вариант-6

- 1.Организация инструментального хозяйства.
- 2.Прибыль автотранспортного предприятия: понятие, виды и способы определения.
- 3.Определить расход топлива на эксплуатацию автомобилей. Дано:
Общий пробег (км.) – 41300
Норма расхода топлива на 100 км пробега (л) – 61
Норма расхода топлива на транспортную работу (л на 100 ткм) – 1,3
Объём грузов (тыс. тонн) – 675,6
Средняя длина ездки с грузом (км) – 25

Вариант-7

- 1.Реклама: назначение и классификация.
- 2.Сущность, принципы и виды планирования.
- 3.Определить показатели эффективности использования оборотных средств по исходным данным, приведенным в таблице:

Показатели	2013 г.	2014 г.
Валовые доходы от всех видов деятельности, тыс. руб.	4560	5233
Среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств, тыс. руб.	175	166

Вариант-8

- 1.Организация ремонтного хозяйства.
- 2.Износ и амортизация основных фондов: понятие, виды и способы.
- 3.Определить показатели использования основных производственных фондов: фондоотдачу, фондоёмкость, рентабельность. Дано:
Годовая сумма доходов АТП – 42430 тыс. руб.
Среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 32246,73 тыс. руб.
Балансовая прибыль за год – 2970,1 тыс. руб.

Вариант-9

- 1.Организация энергетического хозяйства.
- 2.Нормирование труда на автотранспортных предприятиях.
- 3.Рассчитать количество автомобилей, необходимое для выполнения плана перевозки грузов. Дано:
Объём перевозок (тонн) – 965800
Грузоподъёмность автомобиля (тонн) – 12
Выработка на 1 автотонну (тонн) – 1282,5

Вариант-10

1. Понятие и виды себестоимости транспортной продукции.
2. Пути повышения эффективности использования основных фондов на автотранспортных предприятиях.
3. Определить расход топлива на эксплуатацию автомобилей. Дано:
Общий пробег (км.) – 42200
Норма расхода топлива на 100 км пробега (л) – 42
Норма расхода топлива на транспортную работу (л на 100 ткм) – 1,3
Объем грузов (тыс. тонн) – 965,8
Средняя длина ездки с грузом (км) – 26

3 Критерии оценки контрольной работы по дисциплине:

оценка **«зачтено»** выставляется по результатам защиты контрольной работы, если процент выполнения контрольной работы составил более 50%:

- если работа имеет высокое качество, в ответах студента содержатся элементы творчества, делаются грамотные самостоятельные выводы и обобщения, приводится аргументированный критический анализ теоретической литературы на основе глубоких знаний в области изучения закономерностей явлений и процессов, происходящих в практической деятельности.

- если студент правильно выполнил все задания, но имеются недочеты, которые не оказали существенного влияния на результат, но нет должной степени творчества, есть незначительные замечания по оформлению работы;

- если студент выполнил все задания, но имеются существенные ошибки, которые оказали влияния на полученный результат, студент не может ответить на замечания и вопросы преподавателя, не владеет материалом работы, не в состоянии дать объяснения выводам и теоретическим положениям данной проблемы;

оценка **«не зачтено»** выставляется по результатам защиты контрольной работы, если процент выполнения контрольной работы составил менее 50%. Работа полностью не отвечает требованиям ее выполнения, студент не может ответить на вопросы преподавателя, не владеет материалом работы.