

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

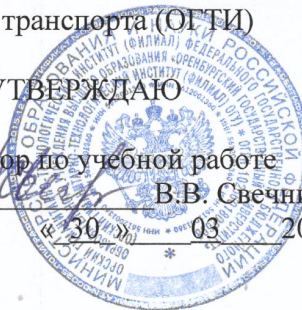
Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

В.В. Свечникова

« 30 » 03 2016 г.



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.П.1 Производственная практика 1»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения стационарная
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

Программа практики «Б.2.В.П.1 Производственная практика 1» / сост.
В.А. Твердохлебов. - Орск: Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
ОГУ, 2016; с. 11

© Твердохлебов В.А., 2016
© Орский гуманитарно-
технологический институт
(филиал) ОГУ, 2016

Содержание

1 Цели и задачи освоения практики.....	4
2 Место практики в структуре образовательной программы.....	4
3 Требования к результатам обучения по практике.....	5
4 Трудоемкость и содержание практики.....	6
4.1 Трудоемкость практики.....	6
4.2 Содержание практики.....	6
5 Учебно-методическое обеспечение практики.....	6
5.1 Учебная литература.....	9
5.2 Интернет-ресурсы.....	10
5.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий.....	10
6 Материально-техническое обеспечение практики.....	10
Лист согласования рабочей программы практики.....	11
Дополнения и изменения в рабочей программе практики.....	
Приложения:	
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	

1 Цели и задачи освоения практики

Цель практики:

ознакомление студентов с основной деятельностью предприятий и учреждений автотранспортного комплекса и приобретение ими организационных и практических инженерно-технических навыков в области эксплуатации и ремонта автомобильного транспорта.

Производственная практика должна способствовать закреплению полученных студентами теоретических знаний по специальности, приобретению практического опыта, расширению технического кругозора.

Производственная практика является также одной из форм укрепления и расширения связей высшего учебного заведения с производственными предприятиями региона.

Задачи:

- изучение организационной и производственной структуры и основной производственной деятельности автотранспортных, автосервисных, ремонтных и ремонтно-обслуживающих предприятий, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автомобилей и их составных частей;

- изучение технологических процессов технического обслуживания и ремонта и их организацию на данном предприятии;

- получение навыков практической работы на автотранспортном, автосервисном или авторемонтном предприятии;

- изучение передовых методов и технологических приемов выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- изучение различных сторон профессиональной деятельности в сфере эксплуатации и ремонта автомобильного транспорта: социальной, правовой, психологической, технической, технологической и др.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.Б.20 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования*

Требования к входным результатам обучения, необходимым для освоения практики

Предварительные результаты обучения, которые должны быть сформированы у обучающегося до начала изучения практики	Компетенции
<p>Знать: - устройство автомобиля, функционирование основных агрегатов и узлов</p> <p>Уметь: - определять основные параметры двигателя</p> <p>Владеть: - методами расчета основных агрегатов автомобиля, теплового и динамического расчета двигателя с последующим вычерчиванием компоновочной схемы</p>	ОПК-3 готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<p>Знать:</p>	ПК-9 способностью к участию в составе

Предварительные результаты обучения, которые должны быть сформированы у обучающегося до начала изучения практики	Компетенции
<p>- основы научных исследований в сфере транспортных и транспортно-технологических процессов</p> <p>Уметь:</p> <p>- проводить исследование транспортных и транспортно-технологических процессов</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов</p>	<p>коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>

Постреквизиты практики: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Знать:</p> <p>- основные материалы, применяемые при эксплуатации транспортных средств;</p> <p>- основное предназначение применяемого при эксплуатации транспортных машин оборудования;</p> <p>- требования безопасности, предъявляемые при эксплуатации транспортно-технологических машин;</p> <p>- основные нормативно-технические документы</p> <p>Уметь:</p> <p>- выбирать необходимые материалы с привлечением информационных систем;</p> <p>- выбирать технологические машины с учётом влияния различных внешних факторов;</p> <p>Владеть:</p> <p>- методами эффективной эксплуатации транспортных машин</p>	<p>ПК-10 способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости</p>
<p>Знать:</p> <p>- основные критерии по которым возможно повышение эффективности работы технологических машин;</p> <p>- эффективные организационные структуры применительно к конкретным видам транспорта;</p> <p>- рациональные методы управления конкретными видами транспортных машин;</p> <p>- методы регулирования эффективной работы конкретного оборудования</p> <p>Уметь:</p> <p>- применять, использовать критерии эффективности в методах управления и регулирования работой конкретных видов транспорта</p> <p>Владеть:</p> <p>- методами эффективного управления транспортными средствами</p>	<p>ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать:</p> <p>- основную нормативно-техническую документацию;</p> <p>- технические условия на эксплуатацию транспортных машин;</p> <p>- правила рациональной эксплуатации технологических машин;</p>	<p>ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
- возможные причины прекращения работоспособности транспортных машин; <u>Уметь:</u> - использовать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных машин <u>Владеть:</u> - навыками применения нормативных документов	технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
<u>Знать:</u> - цели и задачи рабочих профессий - основное оборудование и инструмент используемое при выполнении работы <u>Уметь:</u> - выполнять работы по одной из рабочих профессий <u>Владеть:</u> - методами и навыками профессионального мастерства	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<u>Знать:</u> - технологию текущего ремонта транспортных машин; - технологию технического обслуживания технологических машин; - какие современные материалы можно использовать в технологиях технического обслуживания автомобилей; - новые средства диагностики транспортных машин и их место в технологиях технического обслуживания <u>Уметь:</u> - использовать новые эксплуатационные материалы и средства диагностики в отработанных технологиях ремонта транспортных машин <u>Владеть:</u> - навыками применения диагностического оборудования; - навыками использования диагностического оборудования в технологиях ремонта и техобслуживания	ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	4 семестр	всего
Общая трудоёмкость	324	324
Контактная работа:	36,25	36,25
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий	36	36
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	287,75	287,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

Производственная практика бакалавров проводится в рамках федеральной государственной программы подготовки высококвалифицированных специалистов. Основное значение практики заключается в развитии и формировании профессиональных умений и навыков, а также в развитии первичных умений и навыков выполнения работ в составе коллектива

Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике	Формы текущего контроля
	Наименование работы	
1 Подготовительный	Установочная конференция	
	Инструктаж по технике безопасности	
	Выдача индивидуальных заданий	
2 Производственный (исследовательский)	Выполнение производственных, научно-производственных и научно-исследовательских заданий	устный опрос
	Сбор фактического и литературного материала	устный опрос
3 Обработка и анализ полученной информации	Обработка, систематизация и анализ результатов практики	устный опрос
4 Подготовка отчета по практике	Составление отчета по практике	защита отчета
5 Аттестация по итогам практики	Подготовка и сдача зачета	диф. зачет

Основной вид деятельности студентов на практике - самостоятельная работа на рабочем месте и в техническом отделе предприятия.

В зависимости от базы практики программа практики включает в себя выполнение следующих работ:

4.2.1 Производственная практика на автотранспортных и автосервисных предприятиях и подразделениях

В период практики на автотранспортных и автосервисных предприятиях, осуществляющих техническую эксплуатацию и техническое обслуживание автотранспортных средств, студенты могут работать на следующих рабочих местах: регламентные работы (по видам технического обслуживания); диагностика автомобиля в целом; диагностика двигателя и его систем; диагностика системы электрооборудования; диагностика агрегатов и механизмов трансмиссии, ходовой части, механизмов управления; смазка и заправка автомобилей.

В период практики студенты должны изучить следующие вопросы:

- общая характеристика предприятия, его назначение, месторасположение;
- общая организационная структура предприятия, схема управления производством, основные функции руководящих ИТР;
- обеспеченность предприятия водой, теплом, канализацией, воздухом, газом, электроэнергией;
- структура производственно-технической базы предприятия;
- система планирования и организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- контроль производственных операций технического обслуживания и ремонта;
- наличие технической документации на регламентные работы (по видам технического обслуживания);
- организация уборочно-моечных работ, оборудование для выполнения мойки автомобилей, способы мойки, протирка, сушка и полирование кузовов, восстановление лакокрасочного покрытия, способы антикоррозионной обработки;
- организация и наличие технической документации на контрольно-диагностические и регулировочные работы;

- организация диагностирования автомобилей, конструкция диагностических стендов, применяемое контрольно-измерительное оборудование;
- диагностирование двигателей автомобилей;
- регулировочные работы по кривошипно-шатунному и газораспределительному механизму, по системам питания, охлаждения, применяемое контрольно-измерительное оборудование и инструмент;
- диагностирование и регулировочные работы по системе электрооборудования, применяемые контрольно-измерительные приборы;
- диагностирование и регулировка агрегатов и механизмов трансмиссии, применяемое оборудование, приспособления;
- диагностирование и регулировочные работы по ходовой части автомобиля, применяемое оборудование, контрольно-измерительные приборы, оборудование для регулировки углов установки управляемых колес
- диагностирование и регулировочные работы по механизмам рулевого управления и тормозных систем, применяемое контрольно-измерительное оборудование, приспособления и инструмент;
- организация крепежных работ, применяемое оборудование, инструмент, способы выполнения работ;
- смазочные работы, контроль качества масла, сбор отработанного масла, применяемое оборудование для задачи горюче-смазочных материалов.

4.2.2 Производственная практика на ремонтных предприятиях и ремонтно-обслуживающих комплексах

В период практики на ремонтных предприятиях студенты могут работать на следующих рабочих местах: дефектовка деталей, разборка автомобилей и агрегатов, сборка и испытание автомобилей, восстановление деталей и агрегатов, ремонт электрооборудования и топливной аппаратуры.

В период практики студенты должны изучить следующие вопросы:

- общая характеристика предприятия, его назначение, месторасположение;
- общая организационная структура предприятия, схема управления производством, основные функции руководящих ИТР;
- обеспеченность предприятия водой, теплом, канализацией, воздухом, газом, электроэнергией;
- наличие технической документации на приемку автомобилей и их составных частей в ремонт, ее содержание;
- организация хранения автомобилей и агрегатов, ожидающих ремонт;
- разборка автомобилей на агрегаты и агрегатов на узлы и детали, применяемые при этом инструменты и приспособления, организация разборки, число рабочих, норма времени, транспортные устройства;
- мойка деталей, конструкция моечного оборудования, состав моющей жидкости, температура, способы очистки деталей;
- организация работы контрольно-сортировочного отделения, наличие технической документации, способы выявления дефектов валов, отверстий, подшипников, шестерен, определение скрытых дефектов, маркировка деталей;
- комплектование и источники поступления деталей в комплектовочный участок, техническая документация на комплектование деталей;
- сборка двигателей, техническая документация на сборку двигателей, применяемые инструменты, приспособления, количество постов, трудоемкость и номенклатура работ на каждом посту, расстановка оборудования;
- приработка и испытание двигателей, технические условия, конструкции применяемых стендов, их характеристика, смазка двигателей, их охлаждение и питание;
- технологический процесс сборки и испытания коробок перемены передач, карданных валов, задних мостов, редукторов, механизмов рулевого управления;
- общая сборка автомобилей, технические условия на сборку, количество постов, трудоемкость и номенклатура выполняемых работ на каждом посту, приспособления для сборки и передвижения автомобиля или агрегата с поста на пост, окраска автомобиля, испытание пробегом;

- технологический процесс ремонта узлов и деталей двигателей, способы ремонта, применяемое оборудование, его характеристика, режим работы, расстановка оборудования;
- технологический процесс ремонта рам, техническая документация на ремонт рам, способы ремонта;
- ремонт кабин и оперения, технологический процесс ремонта, применяемые инструменты, приспособления, оборудование;
- номенклатура и способы ремонта деталей коробок перемены передач, задних мостов и рулевого управления;
- работа термического отделения (участка), расстановку оборудования, способы термической обработки;
- работа кузнечного участка, технологический процесс ремонта и испытания рессор;
- работа механического цеха (участка), расстановку оборудования.

4.2.3 Организация и планирование на предприятии

Во время прохождения практики студент должен изучить следующие вопросы организации, экономики и планирования производства:

- организационная структура управления предприятием;
- функции отделов и служб предприятия;
- структура инженерно-технической службы;
- анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- организация снабжения запчастями, горюче-смазочными материалами и ремонтными материалами;
- нормирование труда и заработной платы.

4.2.4 Охрана труда на предприятии

Во время прохождения практики студент должен изучить следующие вопросы организации охраны труда:

- организация службы производственной безопасности;
- система обучения персонала безопасным приемам и методам работы (вводный инструктаж, инструктаж на рабочем месте, дополнительный инструктаж), организация кабинетов, выставок и уголков по технике безопасности;
- организационно-технические мероприятия по охране труда;
- конкретные мероприятия по охране труда для конкретного участка производства;
- порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве, отчетность о несчастных случаях.

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1 Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. - М. : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 283-284. - ISBN 978-5-7695-3191-0.

5.2 Дополнительная литература

1 Баженов, С. П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учеб. для вузов / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2005. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.

2 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник / под ред. В. М. Власова. - 5-е изд., стер. - М. : Академия, 2015. - 478 с.: ил. - (Среднее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 473. - ISBN 978-5-7695-4564-1.

5.2 Интернет-ресурсы

...

5.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

Тип программного обеспечения	Наименование	Схема лицензирования, режим доступа
Операционная система	Microsoft Windows	Подписка Enrollment for Education Solutions (EES) по государственному контракту № 4К/16 от 18.04.2016 г.
Офисный пакет	Microsoft Office	
Интернет-браузер	Internet Explorer	Является компонентом операционной системы Microsoft Windows
	Opera	Бесплатное ПО, http://www.opera.com/ru/terms
Система автоматизированного проектирования трёхмерных ассоциативных моделей	КОМПАС-3D	Лицензия по государственному контракту № 20/11 от 07.06.2011 г., сетевой конкурентный доступ

6 Материально-техническое обеспечение практики

Практика проводится на передовых предприятиях, в учреждениях и организациях, оснащенных новейшим оборудованием и осуществляющих производственный процесс современными методами и технологиями.

Для проведения практики в университете необходимо следующее материально-техническое оснащение:

- мультимедийное оборудование;
- электронные презентации по отдельным темам;
- видео - и анимационные фильмы по отдельным темам;
- компьютерный класс с доступом в локальную сеть ОГУ и интернет.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.

ЛИСТ

согласования программы практики

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Практика: Б.2.В.П.1 Производственная практика 1

Форма обучения: очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

РЕКОМЕНДОВАНА заседанием кафедры

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)

наименование кафедры

протокол № 6 от "02" марта 2016.

Ответственный исполнитель, заведующий кафедрой

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)

наименование кафедры

подпись

В.И. Грызунов
расшифровка подписи

Исполнители:

Ст. преподаватель

должность

подпись

В.А. Твердохлебов
расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код наименование

личная подпись

расшифровка подписи

Заведующий библиотекой

личная подпись

подпись

И.К. Тихонова
расшифровка подписи

Начальник ИКЦ

личная подпись

подпись

М.В. Сапрыкин
расшифровка подписи

Рабочая программа зарегистрирована в ИКЦ

13.03.09. ААХ. 70

Начальник ИКЦ

личная подпись

подпись

М.В. Сапрыкин
расшифровка подписи